



TRANSOCEAN CLEANSHIP

ANTIFOULING 2.93

DESCRIPCIÓN

Anti-incrustante pulimentante sin estaño, formulado con una mezcla especialmente desarrollada a base de polímeros y pigmentado con una combinación de biocidas. La superficie es auto-abrasiva gracias a un equilibrio cuidadosamente ajustado entre aglutinantes hidrófobos e hidrófilos. Este mecanismo permite el control de la lixiviación y un fácil repintado después de la vida útil de su previa aplicación. Se recomienda para barcos que navegan a medio velocidades.

PROPIEDADES FÍSICAS

CÓDIGO DE PRODUCTO	2.93
COLOR	Rojo, Rosa, Negro, Azul/Mate
SÓLIDOS EN VOLUMEN	51%
PESO ESPECÍFICO	1,7 g/ml
VOC	436 g/litro
PUNTO DE INFLAMACIÓN	>25°C

DATOS DE USO

ESPESOR DE PELÍCULA SECA	Espesor de película seca por capa (µm)	Espesor de película húmeda por capa (µm)	Rendimiento teórico (m ² /l)
Rango	75-150	145-295	6.8-3.4
Recomendado	125	245	4,1

DATOS DE LA APLICACIÓN

DATOS RECOMENDADO PISTOLA "AIRLESS"	Presión en la boquilla	120-180 bar
	Rango de la boquilla	0.41-0.58 mm
	Ángulo del rociado	40-80 grados
	Volumen del diluyente	0-3%
BROCHA/ RODILLO	Adecuado, aunque es preferible el uso de una pistola "airless". A fin de alcanzar el espesor de película seca especificado, podría ser necesaria la aplicación de varias capas.	
	Volumen de disolvente	0 - 5%
DILUYENTE/LIMPIADOR	Transocean Special Thinner 6.01	
	Evite una dilución excesiva, ya que esto provocaría una menor resistencia al descuelgue y un curado más lento.	

TIEMPOS DE SECADO Y REPINTADO (1)

TEMPERATURA DEL SUSTRATO	SECO AL TACTO	SECO DURO	SECO PARA REPINTAR		TIEMPO MÍNIMO SECADO ANTES DE DESABRACAR
			Min.	Máx.(1)	
10°C	1 hora	8 horas	8 horas	6 meses	16 horas
23°C	1 hora	6 horas	6 horas	6 meses	12 horas
30°C	30 minutos	4 horas	4 horas	3 meses	12 horas

(1) Los datos mencionados son únicamente indicativos. El tiempo/tiempos preciso(s) de secado antes del repintado podrían ser inferiores o superiores dependiendo del espesor de la película, la ventilación, la humedad, el sistema previo de pintado, etc.

(2) Antes de aplicar una segunda capa, la superficie deberá estar seca y libre de partículas incrustadas y otros contaminantes. En caso de duda, consulte con la oficina Transocean más cercana.

PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE

Sustratos pintados

La superficie deberá estar seca y libre de partículas incrustadas, sales y otros contaminantes. Retire las sales y la suciedad mediante un lavado con agua dulce y utilice un raspador para eliminar las partículas duras incrustadas.

Las áreas afectadas por la corrosión y/o dañadas deberán repararse primero con un sistema primario adecuado.

SISTEMA DE PINTURA RECOMENDADO

El anti-incrustante Transocean Cleanship Antifouling 2.93 puede aplicarse en sistemas de imprimación Transpox y Transviny. A continuación se muestra un sistema típico.

Transpox Masterbond	1 x 150 μ de espesor de película seca (dft)
Transvinyox HS 2.06	1 x 125 μ de espesor de película seca (dft)
Transocean Cleanship Antifouling 2.93	2 x 125 μ de espesor de película seca (dft)

Es difícil especificar la vida útil que cabe esperar, ya que esta dependerá de varios factores diferentes ajenos a nuestro control, como son la velocidad del barco, los patrones de navegación, la calidad del agua salada y la temperatura. Por este motivo, las especificaciones técnicas mencionadas más arriba deberán entenderse y utilizarse únicamente como directrices. Para obtener más información al respecto, consulte con el representante de Transocean.

CONDICIONES DE LA APLICACIÓN

El sustrato deberá estar a una temperatura de cómo mínimo 3° C por encima del punto de rocío del aire. La temperatura y la humedad relativa deberán medirse en las inmediaciones del sustrato.

La temperatura máxima recomendada a la que deberá encontrarse el sustrato es de aproximadamente 40° C.

Temperaturas más altas en el acero también serán aceptables, siempre que se evite el pintado con un rociado seco y la pintura se aplique con un rociado adecuado y, si es necesario, con un diluyente adicional. En casos extremos, podría ser necesario reducir el espesor de la película a fin de evitar el corrimiento.

Cuando la pintura se aplique en espacios confinados, asegúrese de que estos dispongan de la ventilación adecuada durante los procesos de aplicación y secado.

La pintura mezclada deberá estar a una temperatura de cómo mínimo 15° C, o de lo contrario podría ser necesario el uso de un disolvente adicional para obtener una viscosidad de aplicación adecuada.

ALMACENAMIENTO Y DURABILIDAD

El producto debe almacenarse según las normativas nacionales vigentes. Los envases deberán almacenarse en un espacio seco, fresco, bien ventilado y alejado de fuentes de calor o ignición. Los envases deberán mantenerse herméticamente cerrados.

DISPONIBILIDAD INTERNACIONAL

El producto forma parte de la gama de productos comunes Transocean y su disponibilidad a nivel local está sujeta a previa confirmación. Aunque hacemos todo lo posible para suministrar el mismo producto en todo el mundo, en algunos casos será necesario que algunos productos estén sujetos a ligeras modificaciones a fin de cumplir las normativas y/o las condiciones locales aplicables. En dichos casos, se emitirá una ficha técnica alternativa.

SALUD Y SEGURIDAD

Respete los avisos de precaución que aparecen en la etiqueta del envase. Disponemos, bajo previa solicitud, de una hoja de datos de seguridad de materiales. Asimismo, deberán respetarse todas las normativas de seguridad nacionales o locales aplicables. Este producto ha sido diseñado para ser utilizado por aplicadores profesionales.

Como norma general, utilice ropa de trabajo, gafas de trabajo, mascarillas, etc. a fin de evitar que el producto entre en contacto directo con los ojos y la piel. El rociado deberá aplicarse en condiciones de ventilación óptimas. Este producto contiene materiales inflamables y deberá mantenerse alejado de chipas y llamas al descubierto. No deberá permitirse fumar en el área de trabajo.

**TRANSOCEAN CLEANSHIP
ANTIFOULING 2.93**



EXENCIÓN DE RESPONSABILIDADES

La información detallada en esta hoja de datos se suministra según nuestro leal saber y entender. No obstante, no tenemos control alguno sobre la calidad o el estado del sustrato ni sobre ninguno de los otros factores que afectan el uso y la aplicación de este producto. Por consiguiente, no podemos aceptar ningún tipo de responsabilidad que pueda resultar del rendimiento del producto así como tampoco por ningún tipo de pérdida ni daños que puedan surgir a partir del uso de este producto. Nos reservamos el derecho a cambiar el producto sin previo aviso.